



DOCOMO TEAM DANDELION RACING Team Release

予選レポート

2025/10/11 Rd-9 FUJI SPEEDWAY

天候：雨 気温：16℃ 出走台数：22 台

前戦スポーツランド SUGO から約 2 カ月のインターバル。この間、チームとドライバーは、シーズン中盤で感じていたマシンバランスの不調に対してデータ解析を続け、様々な対策を施し後半戦に向けて準備を進めてきた。

今季 3 勝をあげている太田選手はドライバーランキング 3 位、2 勝の牧野選手は 4 位と、残り 4 戦で十分にシリーズタイトルを狙えるポジションで臨む重要な 2 連戦 富士スピードウェイは、台風の影響で雨天、気温 20 度以下と肌寒い天候の中予選の時を迎える。

第 1 予選 A 組の牧野選手は、昨日のフリー走行で首位タイムを記録したベースセットアップをウェット仕様にしてセッション開始とともにコースイン。慎重にタイヤをウォームアップしアタックラップへ。途中クールダウンを入れ最後のアタックで 4 番手タイムを記録し第 2 予選に進む。

B 組太田選手がコースインするころには、やや雨量が増え始める。

第 1 セクターでトップに肉迫するも、第 2 セクターでタイムロスし 4 番手で第 2 予選へ。続く第 2 予選、第 1 予選のフィーリングを基に、両選手ともセットアップに変更を施す。

2 周回のウォームアップを挟んでアタックを開始した両選手。特に牧野選手はベストタイムを記録する渾身のアタックだったが、第 2 セクターを過ぎたタイミングで岩佐選手がコースアウト。そのまま赤旗中断となってしまう。全車ピットインし予選再開を待ったが、そのまま予選終了が告げられ、不完全燃焼な予選となってしまった。

5：牧野任祐 選手 予選 4 位（第 1 予選 A 組 4 位、第 2 予選 4 位）

菅生とのインターバル中にチームと共に色々対策してきたことが功を奏し、昨日のフリー走行からは本来のパフォーマンスを取り戻せたと感じています。

第 1 予選では少しバランス修正しなければならないところがあり、その部分を修正して臨んだ第 2 予選は、フィーリングよくアタックに臨めました。赤旗中断からそのまま中止となったことで力を出し切れずに終わってしまったのは残念です。

午後の決勝で取り戻したいと思います。

6：太田格之進 選手 予選 7 位（第 1 予選 B 組 4 位、第 2 予選 7 位）

雨の富士スピードウェイでの予選は初めてなので、予選については若干の不安もありました。思うようにまとめ切れず、セッティングもドライビングもトップには届きませんでした。途中中止になった予選でしたが、予選を通して見えた部分もあるので、午後の決勝に生かして挽回したいです。