



# DOCOMO TEAM DANDELION RACING

## Team Release

### 決勝レポート

#### 2025/8/10 Rd-8 スポーツランド SUGO

天候：雨 気温：23°C 出走台数：22台

観客数：9日(土)6,200人 10日(日)9,200人 合計15,400人

晴天の中行われた予選日から一転して雨模様となった決勝日のスポーツランド SUGO。

ただ、本降りの雨でアクシデントが多発、途中終了となった昨年とは違い、スタートを迎える時点で雨はごく弱く降る状態で落ち着いていた。

決勝レースはセーフティーカー（以下 SC）先導によるスタートとなり、SCが離れた6周目にレースはスタート。

牧野選手は一つポジションを下げ8番手、太田選手は2台をパスして14番手でオーバーラップを周回。難しい路面コンディションの中バトルを繰り広げる。

10周目にスピン車両が発生するとSCが導入された。15周目にSCが解除されたが、20周目に最終コーナーでクラッシュがあり再びSCが導入となる。

29周目にSC解除、レースが再開されると、16番手スタートから着々とポジションアップしていた太田選手は、30周目にはオサリバン選手と激しく争う牧野の背後9番手まで順位を上げる。ここから、KONDO RACINGとDOCOMO TEAM DANDELION RACINGの4台がオーバーテイクシステム合戦の様相で激しい接戦を繰り広げる。

SCが長引いたことで75分のタイムレースとなるなか、アグレッシブに攻め続けた太田選手は8ポジションアップの8位で、最後まで接戦を戦い抜いた牧野選手は10位で、共にポイントを獲得してレースを終えた。

#### 5：牧野任祐選手 10位

前戦富士に続いて苦しい週末となってしまいました。土曜日のフリー走行で駆動系のトラブルがあったり、予選ではフロアの一部に破損が生じたりと、リズムに乗れなかつこともあります。それらとは別の問題があるように思います。原因を突き止めるためにチームと共に頑張っていますがまだ模索状態ですね。

残り4レースの内、次の富士での2レースがシーズンを決める重要な大会になるでしょうから、とにかくやれることをやって臨みたいと思います。

#### 6：太田格之進選手 8位

昨日のドライコンディションではパフォーマンスを十分に発揮できませんでしたが、今日の雨のコンディションでは8ポジションアップの非常に強いレースをお見せできました。修正すべき課題はありますが、今日の3ポイントが残り2大会4レースで重要なから、ダメージは最小限に出来たかなと思います。

データを共有する5号車の不調についても、チーム全体で取り組んでチャンピオンシップを戦いたいと思います。