



## DOCOMO TEAM DANDELION RACING Team Release

### 決勝レポート

#### 2025/8/10 Rd-8 スポーツランド SUGO

天候：雨 気温：23℃ 出走台数：22 台

観客数：9 日(土)6,200 人 10 日(日)9,200 人 合計 15,400 人

晴天の中行われた予選日から一転して雨模様となった決勝日のスポーツランド SUGO。

ただ、本降りの雨でアクシデントが多発、途中終了となった昨年とは違い、スタートを迎える時点で雨はごく弱く降る状態で落ち着いていた。

決勝レースはセーフティーカー（以下 SC）先導によるスタートとなり、SC が離れた 6 周目にレースはスタート。

牧野選手は一つポジションを下げ 8 番手、太田選手は 2 台をパスして 14 番手でオープニングラップを周回。難しい路面コンディションの中バトルを繰り広げる。

10 周目にスピン車両が発生すると SC が導入された。15 周目に SC が解除されたが、20 周目に最終コーナーでクラッシュがあり再び SC が導入となる。

29 周目に SC 解除、レースが再開されると、16 番手スタートから着々とポジションアップしていた太田選手は、30 周目にはオサリバン選手と激しく争う牧野の背後 9 番手まで順位を上げる。ここから、KONDO RACING と DOCOMO TEAM DANDELION RACING の 4 台がオーバーテイクシステム合戦の様相で激しい接戦を繰り広げる。

SC が長引いたことで 75 分のタイムレースとなるなか、アグレッシブに攻め続けた太田選手は 8 ポジションアップの 8 位で、最後まで接戦を戦い抜いた牧野選手は 10 位で、共にポイントを獲得してレースを終えた。

#### 5：牧野任祐 選手 10 位

前戦富士に続いて苦しい週末となってしまいました。土曜日のフリー走行で駆動系のトラブルがあったり、予選ではフロアの一部に破損が生じたりと、リズムに乗れなかったこともあります。それらとは別の問題があるように思います。原因を突き止めるためにチームと共に頑張っていますがまだ模索状態ですね。

残り 4 レースの内、次の富士での 2 レースがシーズンを決める重要な大会になるでしょうから、とにかくやれることをやって臨みたいと思います。

#### 6：太田格之進 選手 8 位

昨日のドライコンディションではパフォーマンスを十分に発揮できませんでしたが、今日の雨のコンディションでは 8 ポジションアップの非常に強いレースをお見せできました。修正すべき課題はありますが、今日の 3 ポイントが残り 2 大会 4 レースで重要になりますから、ダメージは最小限に出来たかなと思います。

データを共有する 5 号車の不調についても、チーム全体で取り組んでチャンピオンシップを戦いたいと思います。