



## DOCOMO TEAM DANDELION RACING Team Release

### 予選レポート

#### 2025/7/19 Rd-6 FUJI SPEEDWAY

天候：晴れ 気温：28℃ 出走台数：22 台

多くの学校で夏休み最初の週末となる 7 月 19 日・20 日、第 4 大会富士スピードウェイは、『スーパーフォーミュラ夏祭り 2025』として数々のコンテンツを準備して開催される。6 月に富士スピードウェイで開催された公式テストでも総合トップタイムを記録し、現在ポイントランキングトップの牧野選手と、ポイントランキング 2 位で自信あふれる太田選手の両ドライバーにとっても、チャンピオンシップ争いをさらに優位に進めるためには、予選でのポイントも獲得したいところ。

第 1 予選 A 組の太田選手は、ウォームアップラップを 2 周回する予定でセッション残り 6 分を切ったところでコースイン。慎重にタイヤに熱を入れアタックへ。

太田選手は第 2 セクターでややタイムロスするが、第 3 セクターでタイムを伸ばし 4 位で第 2 予選に進む。

B 組 牧野選手は、予選開始とともにユーズドタイヤでチェックランのためコースイン。しかしコースシグナルのトラブルで予選は 10 分遅れで仕切り直しに。

B 組予選再開後、牧野選手は残り 5 分でコースインすると 1 周回のウォームアップランを挟んでアタック。第 1 セクターで好タイムを記録するが、第 2 第 3 セクターでタイムを伸ばせず 4 位で第 2 予選へ。

続く第 2 予選、第 1 予選のフィーリングを基に、両選手ともセットアップに変更を施す。

牧野選手はグリップ不足を解消できず第 3 セクターでタイムを伸ばせず 6 番手タイム。

太田選手は勢い余ったか第 2 セクターでコースをはみ出してしまう。これが走路外走行となり当該周回タイム抹消。予選 12 位となった。

#### 5：牧野任祐 選手 予選 6 位（第 1 予選 B 組 4 位、第 2 予選 6 位）

リアのグリップ感を感じることが出来ず、予選はかなり苦戦しました。6 番手 3 列目スタートのポジションが精一杯だったというか、このポジションで持ちこたえることが出来て良かったと思うほどです。予選でポイントが取れなかったことは残念です。

決勝セットアップはまた別物ですし、3 列目スタートは十分上位を狙えるポジションですから、スタートに集中して挽回したいです。

#### 6：太田格之進 選手 予選 12 位（第 1 予選 A 組 4 位、第 2 予選 12 位）

昨日のフリー走行から車には好感触を持っていて、ただ第 2 セクターで後れを取っている部分がありました。アタックラップではその部分でブッシュしすぎ、コースを外れてしまい走路外走行のペナルティを受けてしまいました。決勝ペースには自信があるので、後方からの巻き返しでポイントを持ち帰りたいと思います。