



Official TEST and Rookie Driver Tryouts Report 2023/12/6～7 SUZUKA

DOCOMO TEAM DANDELION RACING のルーキー太田選手の初優勝で幕を閉じた 2023 シーズン最終戦鈴鹿からおよそ 1 ヶ月。各チームは、シーズン最後の恒例イベントとなった公式テスト／ルーキードライバーテストで、2024 シーズンに向けた準備を着々と進めている。2024 年から全車共通で採用となった統一ダンパーが導入されることもあり、DOCOMO TEAM DANDELION RACING は今シーズンのおさらいに加え、新ダンパーセットアップを主眼にテストメニューを準備。5 号車牧野任祐、6 号車太田格之進という 2023 年のレギュラードライバーでテストに臨んだ。

12 月としては比較的暖かな安定した天候のもと、太田選手は今シーズンの振り返りを重点的に行い、牧野選手は統一ダンパーを装着しテストセッション開始と同時に積極的に走行を繰り返し、テストメニューをスケジュール通り消化した。

テスト 2 日目午前中のセッションでは北東の風が強く吹きコンディションは安定しない中、昨日のテスト結果をベースに、セッション開始から走りこみ、多くのテストメニューを消化。予選アタックシミュレーションでは、太田選手が全体ベストのペースで走行していたが、最終コーナーでクラッシュ。そんな中 牧野選手が首位タイムを記録し午前のセッションを終えることとなった。

2 日目午後のセッション、車両修復を終えたチームは 1 時間遅れで太田選手を送り出した。チームはテストメニューを順調に消化し、2 日間の総合順位 牧野選手 9 位、太田選手 8 位で 2023 年最後の公式テストを終えた。

5 : 牧野任祐 選手 テスト 1 日目 9 位、テスト 2 日目 9 位、総合 9 位

2 日間を通してトラブルなくテストを終えられました。

新ダンパーに対応する様々なメニューを準備して臨みましたが、今のところは順調にキャラクターを理解できていると感じています。今シーズン中の様々な課題やその対策なども確認でき、手ごたえを得られるポジティブな結果でした。次回テストと開幕戦も鈴鹿サーキットですので、しっかりと準備してスタートダッシュを決めたいと思います。

6 : 太田格之進 選手 テスト 1 日目 4 位、テスト 2 日目 8 位、総合 8 位

今シーズン課題として残っていた様々なことをテストでき、非常に収穫のある良いテストになりました。新ダンパーについても理解できたことが多くあり、ただ、他のサーキットや気温が上がった状態でどのように反応するのかなど未知数な部分もあると思っています。トップグループのパフォーマンスも常にありましたし、来季に向けて自信を持てる有意義なテストが出来ました。