



DOCOMO TEAM DANDELION RACING

Team Release

予選レポート

2023/7/15 Rd-6 FUJI SPEEDWAY

天候：曇り 気温：26℃ 出走台数：22台

2023 シーズンは Rd6 富士スピードウェイで早くも後半戦。

SF23 新型車両と、横浜ゴムの新カーボンニュートラルタイヤへの適応に時間を要してしまった前半戦。第 5 戦スポーツランド SUGO で今季初の 3 位表彰台を獲得したとはいえ、更なる追い上げには優勝が必須条件となる。

気温 26 度、路面温度は 30 度と想定よりも低い気温。午前中 強弱を繰り返した風は止み、ほぼ無風状態の中、ノックアウト第 1 予選が開始された。

フリー走行から好調の牧野選手は A 組でタイムアタック。

チェックランの後、セッション残り 6 分でコースイン。しっかりとタイヤをウォームアップしアタックへ。しかし、好調だった第 1 第 2 セクターのタイムが伸びず 4 位で第 2 予選へ。

B 組 太田選手は残り 5 分 30 秒でコースイン。第 1 第 2 セクターでベストタイムを更新すると、第 3 セクターでややタイムロスをしたが、それでもトップ通過で第 2 予選へ。

続く第 2 予選、両選手はエンジニアと相談し、セットアップに小変更を施す。

先にアタックを開始した太田選手が 2 位のタイムを計測すると、慎重にタイヤをウォームアップした牧野選手がトップタイムを記録。

牧野選手ポールポジション、太田選手 3 位と、チームとドライバーの総合力で、今シーズンベストグリッドを獲得した。

5：牧野任祐 選手 予選 1 位（第 1 予選 A 組 4 位、第 2 予選 1 位）

先月行われた第 2 回公式テストで好感度だったセットアップをベースに持ち込みました。走り始めから感触良く、ポールポジションを獲得できましたし、太田選手も 3 位となり、シーズン前半苦しんだ時期もチームと一緒に取り組んできたことが形になったことが嬉しいです。

決勝はまた別物ですから、気持ちをリセットして明日に臨みます。

6：太田格之進 選手 予選 3 位（第 1 予選 B 組 1 位 第 2 予選 3 位）

第 1 予選を首位通過し、第 2 予選に向けて戦略がコンサバになってしまった感もあり、それは今後の課題として、予選 3 位は上々の結果と思っています。

開幕戦富士では第 1 予選で終える事となり、そこからシーズンの半分でチームと一緒に成長できました。私も車も良くなっていることは確実なので、後半戦に向けて台風の目になれるよう頑張ります。