



## 決勝レポート

### 2023/6/18 Rd-5 スポーツランド SUGO

天候：晴れ/曇り 気温：31℃ 出走台数：22台

観客数：17日(土)5,000人 18日(日)8,000人 合計13,000人

昨日に続き、気温30度越えの夏のスポーツランドSUGO。スタート前に曇が出てスタート時は気温も下がり若干涼しさも感じる中、51週の決勝レースがスタートした。

牧野選手7番グリッド、太田選手は9番グリッドからのスタート。5番グリッド平川選手がスタートミス。これをかわし更に1つずつポジションを上げ、牧野選手5番手、太田選手7番手で走行。そのオープニングラップ、スタートできずコース上で動けなくなった車両が発生し、更に4コーナーで接触もあり、セーフティーカーが導入される。

5周目にレースは再開するが、先行集団のペースが遅く、序盤にSCが入ったためステイアウト組に追いついてしまうリスクも減ったと判断したチームは、ピットウィンドウが開く10周を終了した翌11周目に牧野選手を、更に12周目に太田選手をピットに呼びタイヤ交換。牧野選手はステイアウト組より0.5秒ほど速いラップで、太田選手もトップグループに遜色ないタイムを連発しステイアウトする上位グループとの見えない争いが始まる。ところが、レース中盤に差し掛かったところで、太田選手がエンジンにトラブルを抱えペースを維持できない状態へ。一方、見えない争いの中2位を狙っていた牧野選手もレース後半ステアリングにトラブルを抱えプッシュできない状態。そんな2台だったが、レースをあきらめることなく我慢の走行を続け、牧野選手は今季初の表彰台となる3位で、太田選手は15位で第5戦東北大会を終えた。

#### 5：牧野任祐 選手 3位

今季初の表彰台フィニッシュできたことはとても嬉しいです。応援してくださる協賛企業様、ファンの皆様そしてチームに対し3位とはいえ結果を残せたこと、まずはほっとしています。フリー走行の結果だと、決勝も厳しいと感じながら、とにかくできることにトライして臨みました。スタートも良く、戦略も決まり、まだトップとの差はあるものの良いペースで走り切ることができ、後半戦に向けていきつけになったと思います。スタート前、更にレース終盤もトラブルを抱えていて、リタイヤするしかないと思った局面もありました。来週の富士テストに向けて見直す部分と課題は多いですね。

#### 6：太田格之進 選手 15位

今季ベストグリッドからのスタートでポジションアップでき、レースペースも良く、戦略上もうまく進んでいて、戦える力は十分にあったのですが、中盤差し掛かったあたりでエンジンパワーが安定しないトラブルがあり、それ以降ペースを上げられず大きくポジションを落とすことになりました。ただチームとともに努力し続けてきていることが着実に前進しているなので、来週富士テストで更に改善すべき課題に取り込みます。