



予選レポート

2023/6/17 Rd-5 スポーツランド SUGO

天候：晴れ 気温 31℃ 出走台数：22 台

2023 シーズン折返しとなる第 5 戦スポーツランド SUGO。

森の中の美しいコースだが、コース全長が短く、コース幅も狭いため、純粋な速さのみならず、予選中のトラフィック処理が非常に重要。加えて、エスケープゾーンが狭く、アクシデントも多いため、予選の赤旗中断も予想され、どのタイミングでアタックを行うのか、ドライバーとチーム双方の戦略とコミュニケーションも試される難コースだ。

昨日までの雨天から一転、晴天の予選日は、気温 31 度、路面温度は 55 度と真夏のコンディションの下で開始された。

予選 A 組 太田選手は、チェックランでタイヤの温まりを確認し、残り 4 分を切ったタイミングでコースイン。5 番手タイムを記録し今季初となる第 2 予選へ。

その直後、レインボーコーナー出口でクラッシュ車両が発生し、コース修復ため、予選 B 組は 20 遅れて開始された。

フリー走行で 2 番手と好タイムを記録した B 組 牧野選手は残り 4 分でコースイン。

前半セクターでタイムを更新するが後半伸びず 5 番手で第 2 予選へ。

続く第 2 予選、両選手はそれぞれのエンジニアと相談し、牧野選手はセットアップに修正を、太田選手はフロントのみスクラブタイヤを装着してアタックへ向かう。

牧野選手は第 1 セクターでトップタイムを、第 2 セクターでもタイムを伸ばすが、第 3 セクターでタイムロスし 7 位。太田選手はミスなくアタックを終えたものの 9 位で予選を終えた。

5：牧野任祐 選手 予選 7 位（第 1 予選 B 組 5 位、第 2 予選 7 位）

前戦オートポリスのポジティブな状態をベースに車を持ち込みました。結果的にフリー走行では 2 番手と好結果ではありましたが、手応えとしては全く良くなって、臨んだ予選でもミスなく力を出し尽くすことはできたものの、トップには 0.5 秒もの差があり、まだまだ課題が多い状況です。

昨年の決勝レースはとてもいい内容でしたので、気持ちを切り替えてしぶとく上位を狙います。

6：太田格之進 選手 予選 9 位（第 1 予選 A 組 5 位 第 2 予選 9 位）

今シーズン初 第 2 予選進出できたのは良かったです。体調不良でテストができないまま開幕を迎え、じっくりと車を作り上げられない状況でしたが、チームと密に取り組みを続けたことで、自信を持って臨むことが出来てきました。オートポリスの決勝ペースも良かったので、チームとしっかり準備し上位を目指します。