



**DOCOMO TEAM DANDELION RACING**  
Team Release

## Official TEST Report 2023/3/6～7 SUZUKA 1<sup>st</sup> Official test

シーズンの始まりを告げる「鈴鹿サーキットモータースポーツファン感謝デー」。  
新型コロナウイルス禍で制限されてきた選手との触れ合いは今年、一定の条件付きで復活し、3月4～5日の2日間は多くのファンで大盛況となった。

続いて開催された、第1回目公式テスト鈴鹿。

DOCOMO TEAM DANDELION RACING は、牧野任祐選手を5号車に、新たに昨年スーパーフォーミュラライツでランキング2位を獲得した太田格之進（おおた かくのしん）選手を6号車に迎え2023シーズンに臨む。

ファン感謝デーの前日に鈴鹿サーキットで行われたスーパーGT GT500クラスのメーカーテスト中のクラッシュにより、メディカルセンターに運ばれその後病院で検査を受けていた太田選手。検査の結果異常はないとされたが、大事をとって大津弘樹選手が代役としてテストに参加した。

公式テスト1日目、2023年シーズンより投入される新型車「SF23」の初走行、かつ今季は開幕前の公式合同テストはこの鈴鹿の2日間のみとあって、牧野選手、大津選手共に、セッション序盤から積極的に走りこみ、SF23の検証を行う。

セットアップや空力関連のテスト、2023年仕様のヨコハマタイヤのテストなどメニューを消化しテスト初日を終えた。

公式テスト2日目も好天に恵まれ安定したコンディションの中、昨日から引続きのテストメニューに加え、ピットストップ練習、レースシミュレーションのロングランなどを行った。SF23新車両の空力確認、セットアップメニューと2023年仕様タイヤの特性などのテストメニューを消化し、良い部分、悪い部分、多くの課題も得て、有意義なテストを終えた。

5：牧野任祐 選手 テスト1日目6位、テスト2日目6位、総合7位

2日間を通してトラブルなくシェイクダウンテストを終えられました。

レースを想定したロングランや予選シミュレーション、SF23を理解するための様々なメニューを準備して臨みました。主にSF23の空力と足回りのキャラクターを理解し、様々な課題の洗い出しと対策を行いました。予選シミュレーションでの手ごたえはあったのですが、ロングランでの23年仕様タイヤとのマッチングにはまだまだ課題もありました。と言っても、開幕前のテストは今回のみなので、テストデータをもとに開幕戦富士に向けて準備します。



6 : 大津弘樹 選手 テスト 1 日目 15 位、テスト 2 日目 8 位、総合 14 位

太田選手の代役として SF23 シェイクダウンテストを無事に終えられたのは良かったです。新型車両と新タイヤに対して、改善しなければならない部分は多くあって、その対策を繰り返しました。最終的には改善できるアイテムを見つけられたと思います。チームがこの結果をレースに生かし、結果に繋がれたら私もうれしいです。

6 : 太田格之進 選手

スーパーGT テスト時の負傷により公式テストには参加できませんでした。

チームや応援してくださる方々に申し訳なく、また代役として参加してくれた大津選手に感謝しています。

経験ある大津選手が代役として参加してくれたことで、無線を聞いたりエンジニアとのミーティングに参加し、テスト走行できない中でしたが最大限の準備が出来たと思います。開幕戦が待ち遠しく、ルーキーですが思いっきりスタートダッシュを決められるよう、チームと共にしっかりと準備をして臨みたいです。