



DOCOMO TEAM DANDELION RACING

Team Release

予選レポート

2020/12/6 Rd-6 鈴鹿サーキット

天候：晴れ 気温：15°C 出走台数：20台

前日の第5戦では、山本選手ポールポジション、福住選手は3位と、素晴らしい予選パフォーマンスを見せた DOCOMO TEAM DANDELION RACING。

ダブルヘッダー2日目の第6戦でも、当然ポールポジション獲得すべく予選に臨んだ。

2グループ制で行われるノックアウト第1予選。

A組 福住選手は、他車がチェックランを開始しても動かず、残り3分でコースイン。

車両の感触を確かめながらのアタックで5位通過。

B組 山本選手も同様にタイミングを待ち、ライバルより少し早目の残り4分を切ってからコースに向かった。落ち着いたアタックで、B組2番手で第2予選へ進む。

第2予選では、まず福住選手がユーズドタイヤでセットアップを確認。山本選手は、チェックラン組がピットインしたタイミングでコースに向かいクリアラップの中アタックに入る。福住選手もニュータイヤに履き替えてコースイン。山本選手6番手、福住選手5番手で第3予選へ。

トップ8を決める第3予選。チームはここで2セットのニュータイヤを投入するプラン。

1セット目、山本選手は暫定2番手、福住選手は暫定3番手のタイム。2セット目でさらにタイムを削るべくアタックした2台だったが、山本選手4位、福住選手は5位で予選を終えた。（*予選3位のマシンは前日のクラッシュによるエンジン交換を行ったペナルティにより10グリッド降格。スタートグリッドは、山本選手3番、福住選手4番となる）

5：山本選手 予選4位（第1予選B組2位 第2予選6位 第3予選4位）HONDA勢3位

ポールポジション獲得だけを考えてプランを立てていましたが、コンディションにしっかりと車を合わせきれませんでした。車は問題なく、セットアップも感触良かったのですが、全てが高いレベルでマッチしないとポールには届かないですね。福住選手とともに2列目スタートです。優勝を十分に狙えるポジションですから、二人で表彰台に上りたいですね。

6：福住選手 予選5位（第1予選A組5位 第2予選5位 第3予選5位）HONDA勢4位

山本選手のセットアップなどもチーム内で共有しながら予選に臨みましたが、第1予選での感触はあまりよくありませんでした。ドライビングとセットアップを、路面状況に合わせながら予選を進めましたが、もっと攻めたセットアップでもよかつたかもしれません。他車のペナルティもあり、スタートグリッドは、2列目4番ですので、まずはスタートに集中して、落ち着いてレースを楽しめればと思います。