



## 予選レポート

### 2020/12/5 Rd-5 鈴鹿サーキット

天候：晴れ 気温：15℃ 出走台数：20台

COVID-19 新型コロナウイルス感染拡大防止に伴い、スケジュールを大幅変更して8月末  
によようやく開幕した2020シーズンも、いよいよ後半戦。

本来既にシーズン終了している12月の開催となる鈴鹿戦は、5日（土）に第5戦、6日  
（日）に第6戦の2連戦で開催される。

2グループ制で行われるノックアウト第1予選。

A組 山本選手は、開始すぐにユーズドタイヤを履いてコースイン。車両の感触を掴み、  
予選残り2分半のタイミングでコースイン。慎重にタイヤを温め、2周目にアタックを行  
う。昨日からの好調を維持しまずはトップ通過で第2予選へ。

B組 福住選手も同様にユーズドタイヤでチェックランを行い、残り3分でコースイン。  
落ち着いたアタックで、こちらもB組トップ通過で第2予選へ進む。

10分のインターバルを経て迎えた第2予選。

山本選手は、ライバルより早目の残り7分でコースインし、クリアラップで1分35秒0  
を叩き出し暫定首位に。福住選手はユーズドタイヤでセット確認を行ったうえで、ニュー  
タイヤに交換しアタックへ。路面の変化か、ややバランスを欠き7番手となり、山本選手  
首位、福住選手7位で第3予選へ進む。

トップ8を決める第3予選。山本選手は2セットのニュータイヤを使って2度のタイム  
アタックを行うプラン。1セット目で1分34秒台を記録して暫定首位に。2セット目で  
さらにタイムを削り、1分34秒533を記録。すべてのセッションで1位を記録し堂々ポ  
ールポジションを獲得した。

福住選手は山本選手のセットアップを取り入れて、残り3分でアタックへ。山本選手に肉  
迫するタイムを記録し、3位で予選を終えた。

**5：山本選手 予選1位** (第1予選A組1位 第2予選1位 第3予選1位) HONDA 勢1位

走り始めからとても感触良く、アタック毎にしっかりと進められました。素晴らしい車を作  
ってくれたチームに感謝しています。といっても、2位以下とは非常に僅差ですし、決  
勝はまた別物なので、チームとしっかりと戦略を練って臨みます。

**6：福住選手 予選3位** (第1予選B組1位 第2予選7位 第3予選3位) HONDA 勢3位

昨日から調子は良くありませんでしたが、気持ちを切り替えて予選に臨みました。山本選  
手のセットアップを参考にできたのもとてもよかったです。予選3位となり自分としては  
ホッとしている部分もありますが、山本選手とのタイム差も大きくまだまだ攻める部分  
がありますね。決勝は山本選手とダブル表彰台で終えたいです。