



DOCOMO TEAM DANDELION RACING

Team Release

予選レポート

2020/11/15 Rd-4 AUTOPOLIS

天候：晴れ 気温：22℃ 出走台数：20台

気温 20 度を超え、暖かな好天に恵まれた九州唯一の国際サーキットオートポリスは、COVID-19 新型コロナウイルス感染拡大防止対策のもと、九州のスーパーフォーミュラファンを迎えて開催された。

2 グループ制で行われるノックアウト第 1 予選。

A 組福住選手は、開始すぐにユーズドタイヤを履いてコースイン。車両の感触を掴む。予選残り 6 分半のタイミングでコースイン。慎重にタイヤを温め、3 周目にアタックを行う。路面状況やタイヤの発熱など確認しつつ 2 番手で第 2 予選へ。

B 組山本選手は、福住選手同様にユーズドタイヤでチェックランを行い、残り 6 分でコースイン。山本選手がアタックを終えた直後に、クラッシュ車が発生し赤旗中断となった。セッションは残り 3 分で再開され、山本選手は唯一 24 秒台のタイムを記録し首位で第 2 予選へ進む。

10 分のインターバルを経て迎えた第 2 予選。

DOCOMO TEAM DANDELION RACING の 2 台は共に、セッション残り 6 分でコースイン。山本選手は 1 番手と同タイムで 2 番手に、福住選手もこれに続き 3 番手で第 3 予選へ進んだ。

トップ 8 を決める第 3 予選は、路面温度が 30℃近くまで上昇。タイヤマネジメントが更に重要になる。残り 5 分でコースインした山本選手と福住選手。まず山本選手が 2 番手につけると、福住選手はそれを上回るも、野尻選手に 100 分の 1 秒届かず 2 位に。山本選手は 3 位で予選を終えた。

5：山本選手 予選 3 位 (第 1 予選 B 組 1 位 第 2 予選 2 位 第 3 予選 3 位) HONDA 勢 3 位

とても悔しいですが、今季ベストの結果でいい予選でした。

速いチームメイトとチームの総合力を示すことが出来たと思います。

福住選手と共に表彰台獲得したいですし、もちろん絶対に自分が勝って終わりたいです。

6：福住選手 予選 2 位 (第 1 予選 A 組 2 位 第 2 予選 3 位 第 3 予選 2 位) HONDA 勢 2 位

昨日のフリー走行から、車の感触がとてもよく、予選上位の自信はありました。

第 2 予選では自身のミスも少しありましたが、第 3 予選はしっかりとアタックでき、ポールの自信があっただけに、わずかに届かず悔しいです。

決勝はフロントロウからのスタートです、スーパーフォーミュラ初優勝を狙います。