



予選レポート

2020/10/18 Rd-3 スポーツランド SUGO

天候：晴れ 気温：16℃ 出走台数：19台

COVID-19 新型コロナウイルス感染拡大防止に伴うカレンダー変更で、初の10月開催となった第3戦スポーツランド SUGO。昨日の雨から一転、晴天に恵まれたが、気温16度と例年とはコンディションの違う中での開催となった。

2 グループ制で行われるノックアウト第1予選。

フリー走行が行われた昨日は雨天や赤旗中断のため、ドライタイヤの ATTACK はぶっつけ本番となる。A組の山本選手は、タイヤのウォームアップを意識し、予選残り7分のタイミングでコースイン。慎重にタイヤを温め、4周目に ATTACK を行う。タイヤの発熱など確認しつつ4番手で第2予選へ。

B組福住選手は、A組山本選手からのフィードバックを得、3周目の ATTACK プランでコースイン。Attack周の第3セクターでミスがあったため、翌4周目に ATTACK を変更。着実に自身のタイムを更新していたが、第4セクターに入ったところで他車のコースアウトにより赤旗中断となってしまった。残り時間3分で予選再開されたが、既に ATTACK したユーズドタイヤではタイムアップならず、不運にも第1予選で終えることになった。

迎えた第2予選。14台が7分のセッションで ATTACK を行う。

セッション開始1分をおいてコースインした山本選手は、前後の位置関係をマネジメントしながら3周目に ATTACK。各セクターでタイムを更新し、好タイムが予想されたが、最終セクターで前車に追いついてしまいアクセルを戻さざるを得なかった。それでも1分4秒台のタイムでトップに立つが、その後4周目 ATTACK 組がタイムアップ。10位で予選を終えることとなってしまった。

5：山本選手 予選 10位 (第1予選A組4位 第2予選10位) HONDA 勢4位

天候不順だった昨日の公式テストで予選シミュレーションはできませんでしたが、車の感触はこれまでで最もよく、予選トップを狙える感触はありました。特に第2予選ではタイヤの温まりと、前後ライバルとの位置に注意を払って調整したのですが、他車に追いついてしまいベストな ATTACK ができませんでした。残り5戦、全て勝つつもりでここに臨んでいるので、気持ちを入れ替えて決勝に集中します。

6：福住選手 予選 15位 (第1予選B組8位) HONDA 勢6位

車の仕上がりは非常に良く、予選上位の自信もありました。赤旗中断でタイムアタックできず、予選再開後もユーズドタイヤながらタイムアップを目指しましたが、第1予選通過することができませんでした。後方からのスタートとなりますが、特に SUGO は毎年荒れる展開になるので、しっかり戦ってポイントを持ち帰りたいです。