



DOCOMO TEAM DANDELION RACING Team Release

予選レポート

2019/7/13 Rd-4 富士スピードウェイ

天候：雨 気温：21℃ 出走台数：20台

シーズン折り返しとなる第4戦富士スピードウェイ。ここまでの3戦で、2位-2位-優勝と3連続表彰台でポイントリーダーの山本選手と、2戦連続でポイント獲得の福住選手を配し、チームランキング首位に立つ DOCOMO TEAM DANDELION RACING だが、ライバルの巻き返しも間違いなく、サバイバルはさらに激化するだろう。

停滞する前線の影響で大気の状態は不安定。予選開始直前になって、曇空から雨が落ち始める。路面もドライからウェットへ変化した。

ノックアウト第1予選、開始早々にコースアウト車両が発生し赤旗中断となったが、再開後、まずコースコンディションとアタック確認を行い、山本選手は5番手、福住選手は首位のタイムを記録。残り8分でニュータイヤを装着してコースイン。しかし、雨量がやや増えたか、ほとんどのドライバーがアタッカー回目のタイムを更新できず、山本選手は10番手で、福住選手は首位キープで、ともに第2予選に進む。

迎えた第2予選。わずかにセットアップを修正した両ドライバーは、コースオープンと同時にコースイン。アタックに向けてタイヤをウォームアップしコンディションを整えるべく、慎重に周回を重ねる。しかし山本選手はタイヤのグリップを引き出せず9番手。福住選手は、1コーナーのブレーキングでタイヤをロックさせてしまい12番手に沈み、山本選手は9位、福住選手は12位で予選を終えた。

1：山本選手 予選9位 (第1予選10位 第2予選9位) HONDA 勢4位

金曜日の占有走行、今朝の公式走行と、その時々コンディションに合わせ、好感触をもって進めてきたのですが、天候が急変して、そのコンディションへのマッチングを上手く進めることが出来ませんでした。結果 上位進出できず第2予選で終えることとなってしまいました。

明日も雨予報です。レースに向けてどのような戦略が立てられるか、チームとよく相談し、年間選手権のためにも、表彰台を目指して、精一杯力を出し切ります。

5：福住選手 予選12位 (第1予選1位 第2予選12位) HONDA 勢6位

走り始めは非常に感触良かったのですが、雨量の変化とタイヤコンディションがまとまらず、十分なグリップを感じる事が出来ませんでした。セットアップの修正もしましたが、少し焦りもあったか、ブレーキングでミスしてしまったのは悔いが残ります。

山本選手とのデータ共有なども行い、最低でもポイント争いできるレースを展開して、ポイントを持ち帰りたいと思います。