



# DOCOMO TEAM DANDELION RACING

## Team Release

### 予選レポート

## 2017/4/22 Rd-1 鈴鹿サーキット

天候：晴れ時々曇り 気温：20℃ 出走台数：19台

昨年 GP2 チャンピオンとして DOCOMO TEAM DANDELION RACING へ加入し、期待通りの速さを見せたバンドーン選手は F1 ヘステップアップ。バンドーン選手の活躍に続けと、2017 シーズンのスーパーフォーミュラには 5 人のルーキーが国内外から挑む。またスーパーフォーミュラ 2 年目のヨコハマタイヤは新スペックタイヤを採用、エンジンも大幅にバージョンアップされるなど、注目のスーパーフォーミュラ 2017 シーズンが鈴鹿サーキットで開幕した。

ノックアウト第 1 予選、DOCOMO TEAM DANDELION RACING 4 年目を迎えた野尻選手と、2013 年まで共に戦い 2012 年チームタイトル獲得をした僚友 伊沢選手は、ともにユーズドタイヤでバランスとコースコンディションを確認するためコースイン。ところが、午前中に行われた公式走行との路面コンディションの差が想定以上に大きく、大幅なセットアップ修正を行うことに。

セットアップを変更し、ニュータイヤに交換した両ドライバーは、残り 7 分でアタックへ。伊沢選手は 14 番手でギリギリ第 2 予選へコマを進めたが、野尻選手は 16 番手に終わり、ここで予選を終えることとなった。

続く第 2 予選、セットアップの修正を行いコースインした伊沢選手は、自己ベストを更新してゆくが、第 3 予選通過となる 8 番手に 4/100 秒届かず、第 2 予選で予選を終えた。

**40：野尻智紀 選手 予選 16 位 (第 1 予選 16 位) HONDA 勢 7 位**

新スペックタイヤから十分なグリップを引き出せておらず、また 路面状況に車のバランスを合わせきれず、残念ながら第 1 予選で予選を終える事になってしまいました。

今日の結果をチームと検証するとともに、明日の決勝は、セットアップと戦略の両方で上位進出を狙います。

**41：伊沢拓也 選手 予選 10 位 (第 1 予選 14 位 第 2 予選 10 位) HONDA 勢 5 位**

午前中の公式走行から予選へ向けて、路面コンディションの想定以上の変化のため、大幅にセットアップの修正をしました。方向性は良かったですが十分なバランスとは言えず、現在のスーパーフォーミュラの非常に拮抗した状況では、ほんの些細なタイム差が大きなポジションの開きとなるため、第 3 予選に進むことが出来ませんでした。

好位置からのスタートとは言えませんが、戦略と粘りの走りで表彰台を目指します。