



DOCOMO TEAM DANDELION RACING Team Release

Official TEST Report 2017/3/31～4/1 富士スピードウェイ 2nd Official test

今シーズンの開幕前最後となるスーパーフォーミュラ第 2 回合同テストが富士スピードウェイで行われた。

テスト 2 日目が雨の予報のため、1 日目の走行時間を拡大し、午前中 3 時間、午後 2 時間で行われた 1 日目のテストセッションは、午前からコースレコードに肉薄する激しいアタック合戦。しかしセッション終盤には雨が降り始め、午後のセッションは冷たい雨でウェットコンディションとなった。DOCOMO TEAM DANDELION RACING は、鈴鹿テストの結果を受けた新セットアップや、ウェットテストなど、メニューを消化してゆく。

公式テスト 2 日目、前日のセッション終了後に降り始めた雪のため、午前中の走行はキャンセル。雨の止んだ午後のセッションは 13:30～16:30 の 3 時間に渡って走行が行われた。ただ、雨は止んだが晴れ間は無く、路面温度も 10 度以下という真冬のコンディション下では、シーズン本番に向けた正確なシミュレーションには不向きと判断したエンジニアは、一発の予選アタックタイムを追いかけることなく、淡々とメニューを消化しながらデータ取りやスタートシミュレーションを行い、シーズン最後の公式テストを終えた。

40 : 野尻智紀 選手 総合 10 位 (ホンダ勢 5 位)

2 日間通してドライもウェットもテスト出来たのは良かったです。

ただ 2 日目の走行は、悪い部分を出し切ったというか、良い部分を引き出せなかったと言うか・・・路面温度や気象条件から、十分なタイヤグリップを引き出せず、多くのデータ取得はできたものの、セットアップの確認としては不完全燃焼でした。

限られた時間ですが、チームと共に検証し、開幕戦に向けて準備します。

41 : 伊沢拓也 選手 総合 8 位 (ホンダ勢 3 位)

テストには不向きな天候の 2 日間でしたが、その中でも様々なトライが出来ました。

この環境下でレースをすることはまずないので、あまりタイムを追いかけることなく、テスト期間にしかできないようなセットアップを試しました。

一つ課題をつぶしては、新たな課題が見つかって、まだまだやりたいことはたくさんありますね。特に路温が低い状況と雨の状況におけるセットアップについて、チームと共にしっかりと準備しなければなりません。

いよいよ迎える DOCOMO TEAM DANDELION RACING との開幕戦に向けて、一步一步前進を続けます。